

**Protokol o určení prostředí
vypracovaný odbornou komisí
JSZ/2025/3001/CYKLO**

V Bratislave dňa 2025.30.01

Zloženie komisie:

predseda: Ing. J. Szabo – projektant EZ

členovia: Anna Szabová – projektant EZ, Ing. J. Cap – projektant EZ

**NÁZOV PROJEKTU: „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie
Devínskej cesty pre účely vytvorenia
medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy“**

SÚBOR / OBJEKT :

SO 300 - Prekládka NN rozvodu

SO 301 - Prekládka NN prípojok

SO 302 - Prekládka VN rozvodu

SO 303 - Posúdenie prekládky existujúcich káblov NN a VN

Podklady použité na vypracovanie protokolu : Situačné výkresy, obhliadka terénu

Popis technologického zariadenia:

VN, NN káblové vedenie je situované vo vonkajšom prostredí, s pôsobením všetkých klimatických vplyvov mierneho pásma.

Rozhodnutie komisie:

Na základe predložených podkladov a po uvážení všetkých okolností súvisiacich s prevádzkou zariadenia, komisia stanovila prostredie v zmysle STN 33 2000-5-51 :5/2010 + Z*A11 :11/2013 + O*1 :7/2014 + ZA12 : 2/2018 na:

	VNK,NNK,NNP,VO,SLP
AA Teplota okolia	AA7 -25°C až +55°C
AB Atmosférická vlhkosť	AB7 10 až 100 %
AC Nadmorská výška	AC1 ≤ 2000m
AD Výskyt vody	AD1 zanedbateľný
AE Výskyt cudzích pevných telies	AE3 veľmi malé predmety (1mm)
AF Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok	AF1 zanedbateľný
AG Mechanické namáhanie, nárazy, otrasy	AG1 slabé
AH Vibrácie	AH2 stredné
AK Výskyt rastlínstva a plesní (flóra)	AK1 bez nebezpečenstva
AL Výskyt živočíchov (fauna)	AL1 bez nebezpečenstva
AN1 Slnéčné žiarenie	AN2 stredné
AP Seizmické účinky	AP1 zanedbateľné
AQ Blesk	AQ3 priamy účinok
AR Pohyb vzduchu	
AS Vietor	AS1 slabý
AT Snehová pokrývka	AT1 zanedbateľná
AU Námraza	AU3 ťažká do 2kg/m
BA Spôsobilosť osôb	BA1 laici
BC Dotyk osôb so zemou (s časťami, ktoré majú potenciál zeme)	BC2 zriedkavý
BD Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva	BD1 ľahký únik
BE Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok	BE1 bez významného nebezpečenstva
CA Stavebné materiály	CA1 nehorľavé
CB Konštrukcia stavby	CB1 zanedbateľné nebezpečenstvo

Zdôvodnenie: Komisia brala do úvahy charakter prevádzky tak, ako to predpokladá projekt stavby.



.....
predseda komisie

Mierka:	PROTOKOL O URČENÍ PROSTŘEDIA	List č. 1
---------	------------------------------	--------------